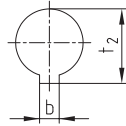
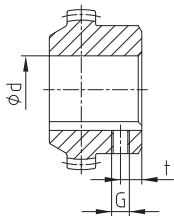


## Technische Daten

Leistung, Drehmoment und Drehzahl							
Bauart und Größe		Leistung P [kW] / n [1/min]		Drehmoment [Nm]			max. Drehzahl [1/min]
		Nenn.	max.	TKN	TK max.	TKW	
Ausführung junior Steckkupplung/ junior M	junior 14 / M-14	0,0005	0,010	5	10	2,5	6000
	junior 19 / M-19	0,0008	0,0017	8	16	4	
	junior 24 / M-24	0,0013	0,0025	12	24	6	
Ausführung M I AS Spez.-I SG SSR	14	0,0010	0,003	10	30	5	14000
	19	0,0017	0,005	16	48	8	11800
	24	0,0021	0,006	20	60	10	10600
	28	0,0047	0,014	45	135	23	8500
	32	0,0063	0,019	60	180	30	7500
	38	0,0084	0,025	80	240	40	6700
	42	0,010	0,031	100	300	50	6000
	45 / 48	0,015	0,044	140	420	70	5600
	65	0,040	0,119	380	1140	190	4000
	80	0,073	0,22	700	2100	350	3150
	100	0,13	0,38	1200	3600	600	3000
	125	0,26	0,78	2500	7500	1250	2120
Ausführung M...C GT	14	0,0015	0,0047	15	45	7,5	14000
	19	0,0025	0,0075	24	72	12	11800
	24	0,003	0,009	30	90	15	10600
	28	0,007	0,022	70	210	35	8500
	32	0,009	0,028	90	270	45	7500
	38	0,013	0,038	120	360	60	6700
	48	0,021	0,063	200	600	100	5600
	65	0,058	0,18	560	1680	280	4000
	80	0,105	0,311	1000	3000	500	3150

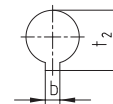
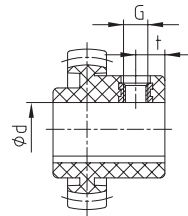
## Gewindestifte

Gewindeabmessungen für Gewindestifte, BoWex®-Kupplungsnaben mit zylindrischer Bohrung.



Lage des Gewindes für den Gewindestift BoWex® M-14 bis M-24 gegenüber der Nute

BoWex® M-28 bis I-125 auf der Nute



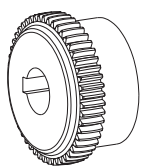
Lage des Gewindes bei BoWex® junior-Steckkupplung und junior M-Kupplung

BoWex®-Kupplungsnaben							
Größe Abmessungen	14	28	42	65	80	100	125
	19	32	45				
	24	38	48				
Gewinde G	M5	M8	M10	M10	M12	M16	
Abstand t	6	10	15 <sup>1)</sup>	20	30	40	
			20				
Anziehdrehmoment T <sub>A</sub> [Nm]	2	10	17	17	40	80	

BoWex® junior-Kupplungsnaben			
Größe Abmessungen	14	19	24
Gewinde G	M5	M5	M5
Nabe 1b - Abstand t	6	6	6
Steckhülse 2b - Abstand t	8	10	10
Anziehdrehmoment T <sub>A</sub> [Nm]	1,4	1,4	1,4

<sup>1)</sup> Nabenlänge 55 mm t = 15 mm, 70 mm t = 20 mm

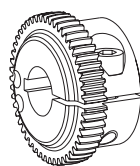
## Nabenausführungen



**Ausf. 1.0 Nabe mit Passfedernut und Gewindestift**  
Formschlüssige Kraftübertragung, zul. Drehmoment abhängig von der zul. Flächenpressung. Als spielfreie Kraftübertragung bei stark reversierendem Betrieb nicht geeignet.

**Ausf. 1.1 Nabe ohne Passfedernut mit Gewindestift**  
Kraftschlüssige Drehmomentübertragung für Press- und Klebeverbindungen. (Keine ATEX-Freigabe)

**Ausf. 1.3 Nabe mit Profilbohrung (s. Seite 107)**



**Ausf. 2.0 Klemmnabe einfach geschlitzt ohne Passfedernut**  
Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung. Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser.

**Ausf. 2.1 Klemmnabe einfach geschlitzt mit Passfedernut**  
Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss. Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert. Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.

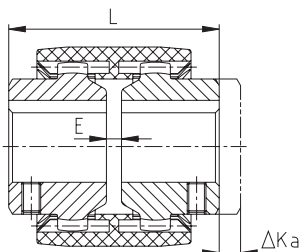
**Ausf. 2.3 Klemmnabe mit Profilbohrung (s. Seite 107)**

Weitere Nabenausführungen auf Anfrage.

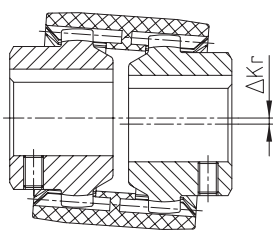
## Verlagerungen

BoWex®-Kupplungen sind doppelkardanisch und gleichen neben der Kraftübertragung auftretende Wellenfluchtungsfehler Axial - Radial - Winkel aus, so dass Schäden an der An- bzw. Abtriebsmaschine verhindert werden.

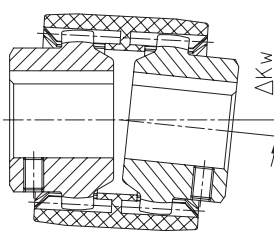
Axialverlagerung



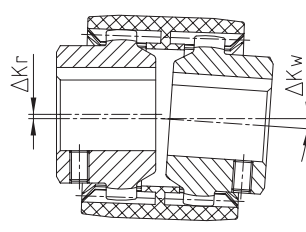
Radialverlagerung



Winkelverlagerung



Radial- und Winkelverlagerung



### Verlagerungen – Bauart junior Kupplungen

BoWex® Größe	Bauart junior Steckkupplung			Bauart junior M		
	14	19	24	14	19	24
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,1	± 0,1	± 0,1	± 0,3	± 0,3	± 0,4
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,1	± 0,1	± 0,1	± 0,3	± 0,3	± 0,4
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1,0	± 1,0	± 0,9	± 1,0	± 1,0	± 0,9
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,7	± 0,7	± 0,6

### Verlagerungen – Bauart M, M..C, I, AS, Spez.-I, SG und SSR

BoWex® Größe	14	19	24	28	32	38	42	48	65	80	100	125
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,30	± 0,30	± 0,35	± 0,35	± 0,35	± 0,40	± 0,40	± 0,40	± 0,45	± 0,45	± 0,45	± 0,45
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,20	± 0,20	± 0,23	± 0,23	± 0,23	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,28	± 0,28	± 0,28	± 0,28
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1,0	± 1,0	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,4
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,5	± 0,4	± 0,4	± 0,3

### Verlagerungen – Bauart GT

### Verlagerungen – Bauart HEW Compact

BoWex® Größe	Verlagerungen – Bauart GT				Verlagerungen – Bauart HEW Compact														
	28	38	48	65	42-130			65-180			80-225			100-305			125-365		
Elastomerhärte [Shore A]					T50	T65	T70	T50	T65	T70	T50	T65	T70	T50	T65	T70	T40	T52	T65
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 2			± 2			± 2			± 2			± 2		
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 1	± 1	± 1,4	± 1,4	± 1,1	± 1	± 0,5	± 1,6	± 1,5	± 0,7	± 1,8	± 1,7	± 2,2	± 2,2	± 2	± 1	± 2,5	± 2,3	± 1,1
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,6	± 0,6	± 1	± 1	± 0,55	± 0,5	± 0,25	± 0,8	± 0,75	± 0,35	± 0,9	± 0,85	± 0,9	± 1,1	± 1	± 0,5	± 1,25	± 1,15	± 0,55
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1	± 1	± 0,9	± 0,9	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 0,4	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 0,5
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,5	± 0,4	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,5	± 0,5	± 0,25	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,25

Die angegebenen zulässigen Verlagerungswerte der BoWex®-Kupplungen stellen allgemeine Richtwerte dar unter Berücksichtigung der Kupplungsbelastung bis zum Nenndrehmoment  $T_{KN}$  der Kupplung. Bei abweichenden Betriebsbedingungen fordern Sie bitte unser BoWex®-Verlagerungsdatenblatt KTR-N 20140 an. Die Verlagerungsangaben dürfen jeweils nur einzeln, bei gleichzeitigem Auftreten nur anteilmäßig genutzt werden. Bei der Kupplungsmontage ist darauf zu achten, dass das E-Maß genau eingehalten wird, damit die Kupplung im Einsatz axial beweglich bleibt. Sie finden unsere ausführlichen Montageanleitungen auf unserer Homepage [www.ktr.com](http://www.ktr.com).

**Zylindrische Bohrungen, Kegel-/Zollbohrungen siehe IEC-Normmotor - Zuordnung**

Lagerprogramm zylindrische Fertigbohrungen [mm] H7 Passfedernut DIN 6885 Bl. 1 [JS9] und Gewindestift																														
BoWex® Größe	un-/vorgebohrt	Ø8	Ø10	Ø11	Ø12	Ø14	Ø15	Ø16	Ø17	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75
14	●■	●	●	●	●	●	●																							
19	●■		●	●	●	●	●	●	●	●	●■	●																		
24	●■		●	●	●	●■	●	●	●	●	●■	●■	●	●■	●															
28	●■				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●■														
32	●■							●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
38	●■							●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●■										
42	●■									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
48	●■										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●■	●■	●■					
65	●■											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●■	●■	●■	●■	●■	●■	●■	●■	●■
80	●																						●	●	●	●	●	●	●	

● Standardlänge      ■ Standard verlängert

Kegel- und Zollbohrungen																			
Code d +0,05 b JS9 t +0,2	Kegel 1:5					Kegel 1:8					Zollbohrungen								
	A-10 9,85 2	B-17 16,85 3	C-20 19,85 4	D-25 24,85 5	E-30 29,85 6	N/1 9,7 2,4	N1d 14 3	N/2 17,28 3,2	N/2a 17,28 4	N/3 22 3,99	Ta 12,7 3,17 14,3	DNC 13,45 3,17 14,9	Ed 15,87 4,75 18,1	A 19,05 4,78 21,3	G 22,22 4,75 24,7	F 22,22 6,38 25,2	Bs 25,38 6,37 28,3	Hs 25,4 6,35 28,7	K 31,75 7,93 35,4
14	●					●							●						
19		●				●						●							
24	●	●				●		●	●		●			●					
28	●	●				●	●	●	●		●			●					
32		●																●	
38		●						●	●					●					
42		●		●				●	●		●			●		●			
48																			
65																			●

Weitere Abmessungen auf Anfrage.  
 ● Standardlänge

BoWex®-Kupplungen für IEC-Normmotoren Schutzart IP 54/IP 55										
Drehstrom- motor Baugröße	Motorleistung bei 50 Hz n = 3000 [1/min]			Motorleistung bei 50 Hz n = 1500 [1/min]			Motorleistung bei 50 Hz n = 1000 [1/min]			Zylindrische Wellenenden d x l [mm]  3000 ≤ 1500
	kW	T [Nm]	BoWex®- Kupplung	kW	T [Nm]	BoWex®- Kupplung	kW	T [Nm]	BoWex®- Kupplung	
56	0,09	0,32	14	0,06	0,43	14	0,037	0,43	14	9 x 20
	0,12	0,41		0,09	0,64		0,045	0,52		
63	0,18	0,62	14	0,12	0,88	14	0,06	0,72	14	11 x 23
	0,25	0,86		0,18	1,3		0,09	1,1		
71	0,37	1,3	19	0,25	1,8	19	0,18	2,0	19	14 x 30
	0,55	1,9		0,37	2,5		0,25	2,7		
80	0,75	2,5	19	0,55	3,7	19	0,37	3,9	19	19 x 40
	1,1	3,7		0,75	5,1		0,55	5,8		
90 S	1,5	5,0	24	1,1	7,5	24	0,75	8,0	24	24 x 50
90 L	2,2	7,4		1,5	10		1,1	12		
100 L	3	9,8	28	2,2	15	28	1,5	15	28	28 x 60
				3	20		3	20		
112 M	4	13	28	4	27	28	2,2	22	28	28 x 60
				4	27		2,2	22		
132 S	5,5	18	38	5,5	36	38	3	30	38	38 x 80
				7,5	25		4	40		
132 M	11	36	42	7,5	49	42	4	40	42	42 x 110
				11	72		7,5	75		
160 M	15	49	48	11	98	48	11	108	48	48 x 110
160 L	18,5	60		15	98		11	108		
180 M	22	71	48	18,5	121	48	15	148	48	48 x 110
180 L				22	144		15	148		
200 L	30	97	65	30	196	65	18,5	181	65	55 x 110
				37	120		22	215		
225 S			65	37	240	65			65	55 x 110
225 M	45	145		45	292		30	293		
250 M	55	177	80	55	356	80	37	361	80	60 x 140
280 S	75	241		75	484		45	438		
280 M	90	289	80	90	581	80	55	535	80	75 x 140
315 S	110	353		110	707		75	727		
315 M	132	423	80	132	849	80	90	873	100	80 x 170
315 L	200	641	80	200	1290	100	132	1280	100	85 x 170
315	250	801	100	250	1610	125	200	1930	125	85 x 170
355	355	1140	125	355	2280	125	315	3040	-	75 x 140

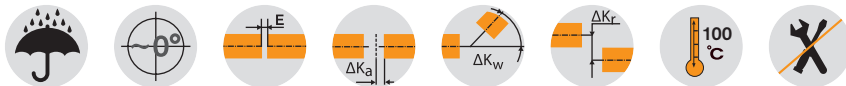
Drehmoment T  $\hat{=}$  Nenndrehmoment laut Siemens-Katalog.

# BoWex® junior und junior M Bogenzahn-Kupplung®

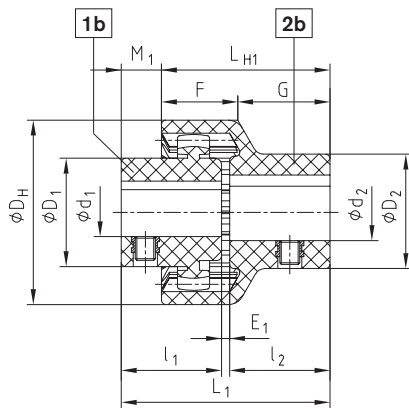
## Steckkupplung aus Kunststoff (2-teilig und 3-teilig)



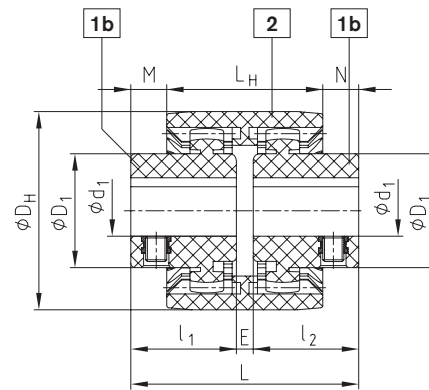
Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden



### Bauteile



Bauart junior Steckkupplung (2-teilig)



Bauart junior M-Kupplung (3-teilig)

BoWex® junior Steckkupplung (2-teilig) und BoWex® junior M (3-teilig)																			
Größe	Drehmoment [Nm]		Fertigbohrung				Abmessungen [mm]											max. Drehzahl [1/min]	
			Nabe Teil 1b <sup>1)</sup>		Steckhülse Teil 2b <sup>1)</sup>		DH	l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	E <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>H1</sub>	M <sub>1</sub>	F	G	E	L	L <sub>H</sub>		M, N
	TKN	TK max.	d <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	D <sub>1</sub>	d <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	D <sub>2</sub>													
14 M-14	5	10	Ø6, Ø7,	22	Ø6, Ø7, Ø8	22	40	23	2	48	40	8	18,5	21,5	4	50	37	6,5	6000
			Ø8, Ø9	25	Ø10, Ø11	25													
			Ø12, Ø14	26	Ø12, Ø14	26													
19 M-19	8	16	Ø10, Ø11, Ø12, Ø14	27	Ø12, Ø14,	27	47	25	2	52	42	10	19,0	23,0	4	54	37	8,5	6000
			Ø15, Ø16	30	Ø15, Ø16	29													
			Ø19	32	Ø19	35													
24 M-24	12	24	Ø10, Ø11, Ø12	26	Ø14, Ø16	32	53	26	2	54	45	9	21,5	23,5	4	56	41	7,5	6000
			Ø14, Ø15, Ø16	32															
			Ø18, Ø19, Ø20	36	Ø19, Ø20	36													
			Ø24	38	Ø24	40													

<sup>1)</sup>Fertigbohrungen mit Toleranz +0,05/-0,1; Passfedernuten ±0,08

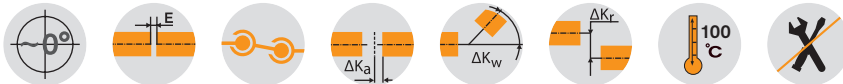
Bestellbeispiel:	BoWex® junior 19	d <sub>1</sub> Ø19	d <sub>2</sub> Ø14
	Kupplungsgröße 2-teilige Bauart oder BoWex® junior M-19 3-teilige Bauart	Fertigbohrung	Fertigbohrung

# BoWex® M, I Bogenzahn-Kupplung®

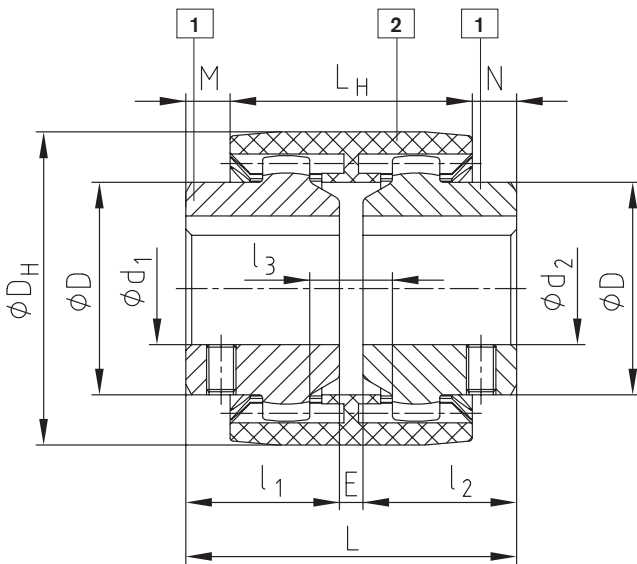
Kompakt und wartungsfrei



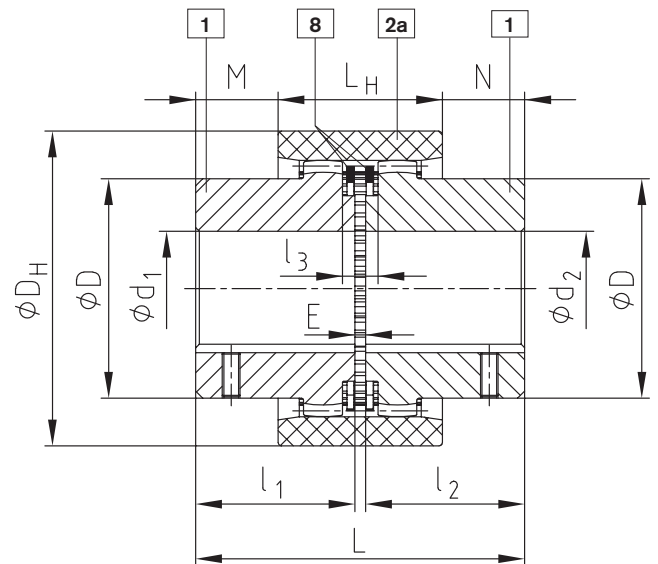
Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden



## Bauteile



Bauart M



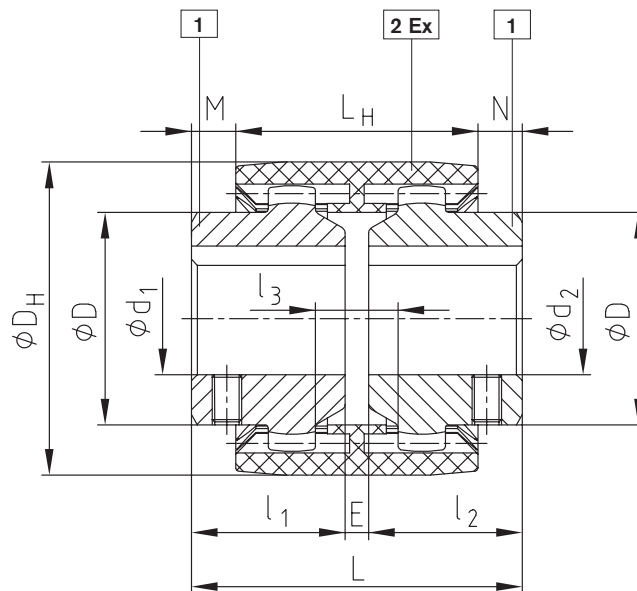
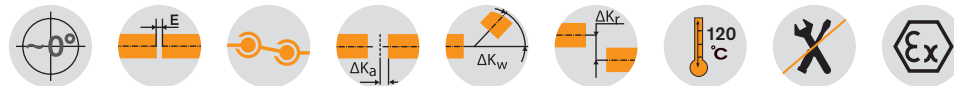
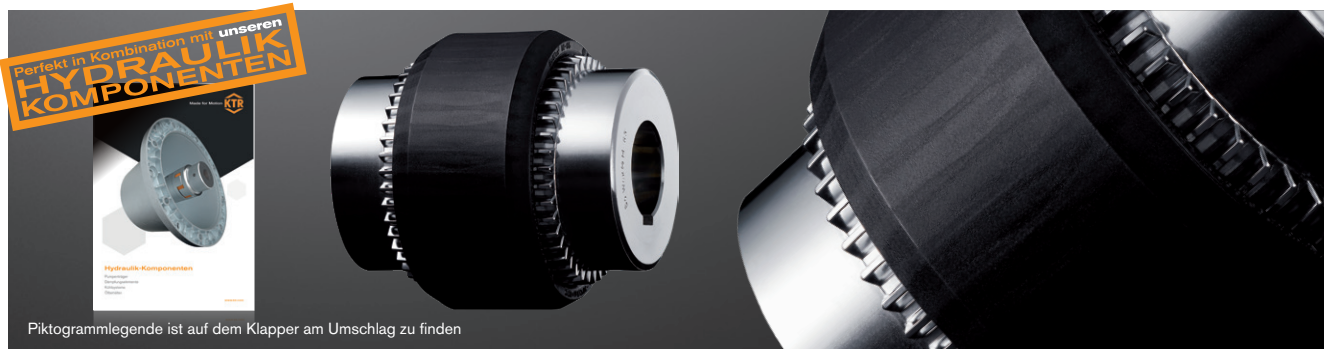
Bauart I

BoWex® Bauart M, Bauart I																								
Größe	Drehmoment [Nm]			Fertigbohrung d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub>		Abmessungen [mm]													Gewicht bei max. Bohrung [kg]			Massenträgheitsmoment J bei max. Bohrung [kgcm <sup>2</sup> ]		
	T <sub>KN</sub>	T <sub>K max.</sub>	T <sub>KW</sub>	vorgebohrt	max.	l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	E	L	L <sub>H</sub>	M, N	l <sub>3</sub>	D	D <sub>H</sub>	Kopfkreis-ØDZ Nabe	Anzahl Zähne	Nabe verl. max. l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	Hülse	Nabe	Gesamt	Hülse	Nabe	Gesamt		
M-14	10	30	5	-	15	23	4	50	37	6,5	10	25	40	33	20	40	0,03	0,07	0,1	0,08	0,09	0,26		
M-19	16	48	8	-	20	25	4	54	37	8,5	10	32	47	39	24	40	0,03	0,1	0,23	0,15	0,16	0,47		
M-24	20	60	10	-	24	26	4	56	41	7,5	14	36	53	45	28	50	0,04	0,14	0,32	0,21	0,36	0,93		
M-28	45	135	23	-	28	40	4	84	46	19	13	44	65	54	34	55	0,08	0,33	0,74	0,65	1,22	3,09		
M-32	60	180	30	-	32	40	4	84	48	18	13	50	75	63	40	55	0,09	0,43	0,95	1,14	2,17	5,48		
M-38	80	240	40	-	38	40	4	84	48	18	13	58	83	69	44	60	0,13	0,55	1,23	1,58	3,55	8,68		
M-42	100	300	50	-	42	42	4	88	50	19	13	65	92	78	50	60	0,14	0,68	1,5	2,32	5,98	14,28		
M-48	140	420	70	-	48	50	4	104	50	27	13	68	95	78	50	60	0,23	0,79	1,81	3,9	7,22	18,34		
M-65	380	1140	190	21	65	55	4	114	68	23	16	96	132	110	42	70	0,55	1,9	4,35	21,2	31,8	84,8		
I-80	700	2100	350	31	90	90	6	186	93	46,5	20	124	178	145	46	-	1,13	5,2	11,53	68,9	150,8	370,5		
I-100	1200	3600	600	38	100	110	8	228	102	63	22	152	210	176	48	-	1,78	9,37	20,52	158,6	401,3	961,2		
I-125	2500	7500	1250	45	125	140	10	290	134	78	30	192	270	225	54	-	3,88	19,44	42,76	562,9	1362,3	3287,5		

Bestell- beispiel:	BoWex® M-28	d <sub>1</sub> Ø20	d <sub>2</sub> Ø28
	Kupplungsgröße und Bauart	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)

# BoWex® M...C Bogenzahn-Kupplung®

Kompakt und wartungsfrei



Bauart M...C Ex

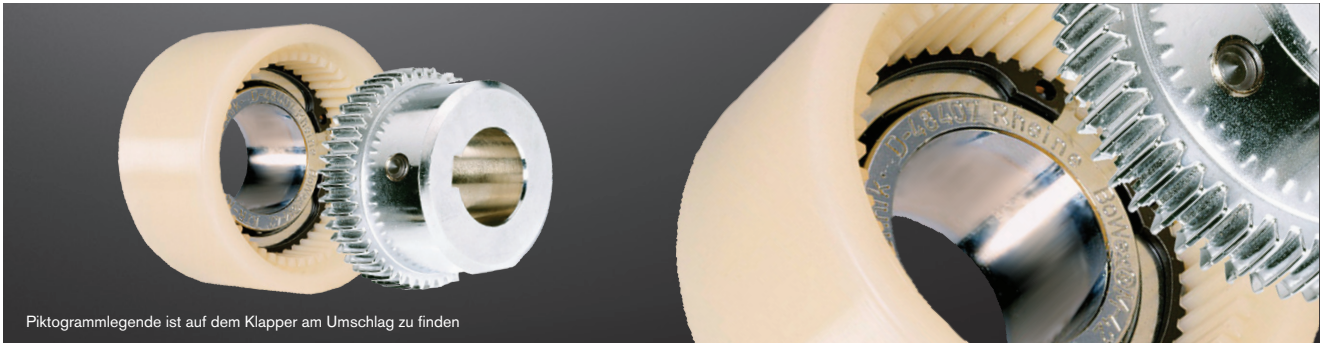
BoWex® Bauart M...C Ex																								
Größe	Drehmoment [Nm]			Fertigbohrung d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub>		Abmessungen [mm]													Gewicht bei max. Bohrung [kg]			Massenträgheitsmoment J bei max. Bohrung [kgcm <sup>2</sup> ]		
	T <sub>KN</sub>	T <sub>K max.</sub>	T <sub>KW</sub>	vorgebohrt	max.	l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	E	L	L <sub>H</sub>	M, N	l <sub>3</sub>	D	D <sub>H</sub>	Kopfkreis- ØDZ Nabe	Anzahl Zähne	Nabe verl. max. l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	Hülse	Nabe	Gesamt	Hülse	Nabe	Gesamt		
M-14C	15	45	7,5	-	15	23	4	50	37	6,5	10	25	40	33	20	40	0,03	0,07	0,1	0,08	0,09	0,26		
M-19C	24	72	12	-	20	25	4	54	37	8,5	10	32	47	39	24	40	0,03	0,1	0,23	0,15	0,16	0,47		
M-24C	30	90	15	-	24	26	4	56	41	7,5	14	36	53	45	28	50	0,04	0,14	0,32	0,21	0,36	0,93		
M-28C	70	210	35	-	28	40	4	84	46	19	13	44	65	54	34	55	0,08	0,33	0,74	0,65	1,22	3,09		
M-32C	90	270	45	-	32	40	4	84	48	18	13	50	75	63	40	55	0,09	0,43	0,95	1,14	2,17	5,48		
M-38C	120	360	60	-	38	40	4	84	48	18	13	58	83	69	44	60	0,13	0,55	1,23	1,58	3,55	8,68		
M-48C	200	600	100	-	48	50	4	104	50	27	13	68	95	78	50	60	0,23	0,79	1,81	3,9	7,22	18,34		
M-65C	560	1680	280	21	65	55	4	114	68	23	16	96	132	110	42	70	0,55	1,9	4,35	21,2	31,8	84,8		
M-80C	1000	3000	500	31	90	90	6	186	93	46,5	20	124	178	145	46	-	1,13	5,2	11,53	68,9	150,8	370,5		

Bestell- beispiel:	BoWex® M-28C	d <sub>1</sub> Ø20	d <sub>2</sub> Ø28
	Kupplungsgröße und Bauart	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)

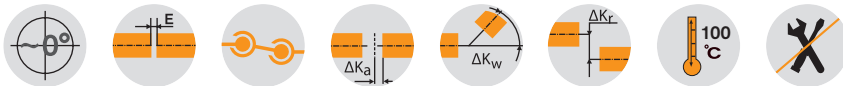


# BoWex® AS und Spez.-I Bogenzahn-Kupplung®

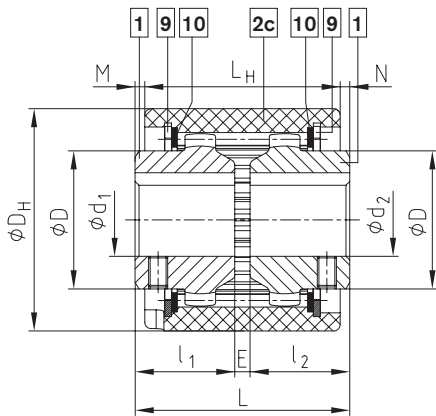
Kompakt und wartungsfrei



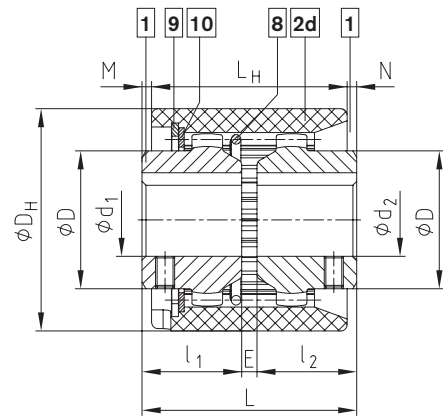
Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden



## Bauteile



Bauart AS



Bauart Spez.-I

BoWex® Bauart AS und Bauart Spez.-I																		
Größe	Vorbohrung		Fertigbohrung d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub>	Abmessungen [mm]								Gewicht bei max. Bohrung [kg]			Massenträgheitsmoment J bei max. Bohrung [kgcm <sup>2</sup> ]			
	ungebohrt	vorgebohrt		max.	l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	E	L	L <sub>H</sub>	M, N	D	D <sub>H</sub>	Nabe verl. max. l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	Hülse	Nabe	Gesamt	Hülse	Nabe	Gesamt
24	x	-	Fertigbohrungen siehe Lagerprogramm	24	26	4	56	51	2,5	36	58	50	0,11	0,14	0,39	0,38	0,36	1,10
28	x	-		28	40	4	84	56	14	44	70	55	0,16	0,33	0,82	1,54	1,22	3,98
32	x	-		32	40	4	84	58	13	50	84	55	0,21	0,43	1,07	2,75	2,17	7,09
45	x	-		45	42	4	88	60	14	65	100	60	0,27	0,63	1,53	5,49	5,66	16,81
65	-	21		65	55	4	114	84	15	96	140	70	0,84	2,10	5,00	29,83	43,96	117,8
80	-	31		90	90	6	186	93	46,5	124	178	-	1,30	5,20	11,70	83,20	150,8	384,8
100	-	38		100	110	8	228	102	63	152	210	-	2,05	9,40	20,80	184,4	401,3	987,0
125	-	45	125	140	10	290	134	78	192	270	-	4,32	19,44	43,10	620,0	1362,3	3344,6	

Leistungsdaten siehe Seite 90.

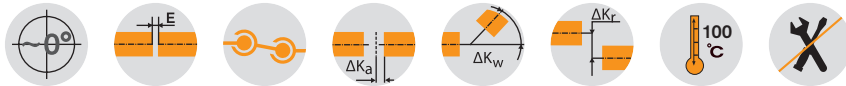
Bestell- beispiel:	BoWex® 32 AS	d <sub>1</sub> Ø32	d <sub>2</sub> Ø32
	Kupplungsgröße und Bauart AS oder Spez.-I	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)

# BoWex® SG, SSR und Spez.-I/CD Bogenzahn-Kupplung®

## Staubgeschützte Variante

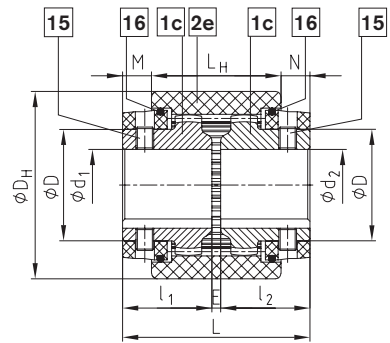


Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden

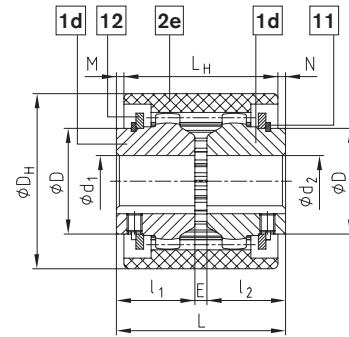


BoWex® Bauart SG mit Staubschutzringen												
Größe	Vorbohrung		Fertigbohrung		Abmessungen [mm]							
	ungebohrt	vorgebohrt	min.	max.	$l_1, l_2$	E	L	$L_H$	M, N	D	$D_H$	Nabe verl. max. $l_1, l_2$
24 SG	x	-	10	24	36	4	76	51	12,5	36	58	50
28 SG	x	-	10	28	40	4	84	56	14	44	70	55
32 SG	x	-	12	32	40	4	84	58	13	50	84	55
45 SG	x	-	20	45	42	4	88	60	14	65	100	60
65 SG	-	21	30	65	70	4	144	84	30	96	140	-
80 SG	-	31	35	90	90	6	186	93	46,5	122	175	-
100 SG	-	38	40	100	110	8	228	102	63	150	210	-
125 SG	-	45	50	125	140	10	290	134	78	190	270	-

Gewindestifte nur bei fertigbohrten Naben.

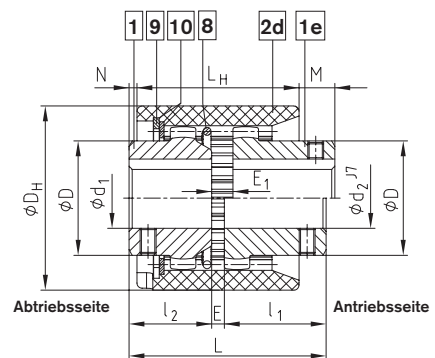


BoWex® Bauart SSR mit Seegerstützringen												
Größe	Vorbohrung		Fertigbohrung		Abmessungen [mm]							
	ungebohrt	vorgebohrt	min.	max.	$l_1, l_2$	E	L	$L_H$	M, N	D	$D_H$	Nabe verl. max. $l_1, l_2$
24 SSR	x	-	10	22	26	4	56	51	2,5	35	58	50
28 SSR	x	-	10	26	40	4	84	56	14	42	70	55
32 SSR	x	-	12	30	40	4	84	58	13	48	84	55
45 SSR	x	-	20	42	42	4	88	60	14	63	100	60
65 SSR	-	21	30	65	55	4	114	84	15	95	140	70
80 SSR	-	31	35	90	90	6	186	93	46,5	120	175	-
100 SSR	-	38	40	100	110	8	228	102	63	150	210	-
125 SSR	-	45	50	125	140	10	290	134	78	190	270	-



BoWex® Bauart Spez.-I/CD															
Größe	Vorbohrung		Fertigbohrung		Abmessungen [mm]										
	ungebohrt	vorgebohrt	min.	max.	L	$L_1$	$L_H$	E	$E_1$	$l_2$	$l_1$	$D_H$	D	M	N
24 CD	x	-	10	24	70	73,5	51	4	9,0	26	40	58	36	20	2,5
28 CD	x	-	10	28	94,5	98	56	4	8,5	40	50,5	70	44	28	14
32 CD	x	-	12	32	94,5	-	58	4	8,5	40	50,5	84	50	27	13
45 CD	x	-	20	45	101,5	-	60	4	8,5	42	55,5	100	65	32	14
65 CD	-	21	30	65	123	-	84	4	10	55	64	140	96	28,5	15
80 CD	-	31	35	90	179	-	93	6	13	90	83	178	124	44	46,5

Bauart Spez.-I/CDB mit Sicherheitsbolzen bitte Maßblatt anfordern.  
Leistungsdaten siehe Seite 90.



Bestell-  
beispiel:

BoWex® 45 SG	$d_1 \text{ } \varnothing 22$	$d_2 \text{ } \varnothing 40$
Kupplungsgröße und Bauart SG, SSR oder Spez.-I/CD	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)	Fertigbohrung H7 Nute DIN 6885 Bl. 1 (JS9)